

Billiga elcyklar Upp till 12 000 kronor

Testet har gjorts på uppdrag av:
Media



Jula
Kayoba E-legance



Clas Ohlson
Asaklitt City 31-9781



Intersport
Aspenäs Eldenäs



Lifebike
Comfort G7



Biltema
E-Comfort



XXL
Energy Touring 19 EU

Cirkpris (kronor)	7 000:-	10 000:-	11 000:-	12 000:-	9 000:-	10 000:-
TOTALBETYG (1-10)	6,8	6,8	5,8	5,8	5,6	5,6
Kommentar	Lättstyrd och stabil. Okej räckvidd.	Okej köregenskaper och okej räckvidd. Sämre bromskraft vid vått underlag.	Dåliga köregenskaper – svårstyrd och vobblar mycket. Okej räckvidd.	Lättstyrd och stabil. Sämre konstruktion. Handtag lösa efter regntest. Ger assist långt över lagkraven.	Okej räckvidd. Dåliga köregenskaper – vobblar mycket och dålig dämpning bak. Ger assist strax över lagkraven.	Bra köregenskaper och klart bäst bromsar. Kortast räckvidd. Ger assist långt över lagkraven.

Ny betygs-skala

DELBETYG FRÅN 1 TILL 10 DÄR 10 ÄR BÄST (VIKT I TOTALBETYGET INOM PARENTES)

Batteriets räckvidd (25%)	6,8	6,8	6,8	7,0	7,0	6,6
Köregenskaper (25%)	7,6	7,4	4,4	7,2	4,6	8,0
Bromsar (25%)	6,6	6,4	6,0	7,2	6,6	8,0
Konstruktion och säkerhet (25%)	6,2	6,8	6,0	2,0	4,0	-

FAKTA FRÅN TILLVERKARE

Cyklens vikt / maxvikt, förare + cykel (kg)	21,7 / 130	25,6 / 146	24,9 / i.u.	25,4 / i.u.	23,6 / 120	21,8 / 127
Typ av bromsar	Fotbroms, fälgbroms fram	Fotbroms, fälgbroms fram och bak	Fotbroms, fälgbroms fram och bak	Skivbromsar fram och bak	Fotbroms, fälgbroms fram	Skivbromsar fram och bak
Motorns placering	Framhjulet	Framhjulet	Framhjulet	Bakhjulet	Framhjulet	Bakhjulet
Antal växlar	3	7	3	7	7	7
Batterikapacitet (Ah)	10,4	11	10,4	11	10,2	10

UTVALDA MÄTVÄRDEN FRÅN TESTET

Uppmätt räckvidd, praktiskt test (km)	51	49	51	53	46	42
Maxvikt som sämsta bromsen klarar (kg)	161	155	138	190	169	228
Uppmätt maxhastighet med elassistans*	26 km/h	26 km/h	26 km/h	30 km/h	28 km/h	35 km/h

KÖREGNSKAPER

	Lättstyrd och stabil, även på skumpig väg. Bra dämpning.	Bra och stabil förutom på skumpig väg. Stabil vid kraftig inbromsning. Bekväma handtag.	Bekväma sadel och handtag.	Stabil inbromsning. Lättstyrd och stabil, även på skumpig väg. Bekväma handtag. Bra balans på elassisten från start till stopp.	Lättstyrd och bekväma handtag.	Stabil och bra grepp vid kraftig inbromsning. Lättstyrd. Bekväma sadel och bekväma handtag.
	Framgaffel sviktar något vid kraftig inbromsning. Avstånd mellan styre och sadel är väl kort. Cykelstödet skramlar.	Svag motor gör det svårt att starta i uppförsbacke. Hård sadel. Pakethållaren skramlar.	Svårstyrd och vobblar mycket. Lågt motordriv vid start och svag motor gör det svårt att starta i uppförsbacke. Motorsystemet lägger av vid högt vridmoment.	Svag motor gör det svårt att starta i uppförsbacke. Växlarna krånglar ibland. Skramlande ljud från flera delar av cykeln. Cykelstödet började lossna och ringklockan föll av vid testcykling. Hård sadel.	Vobblar kraftigt och dålig dämpning bak. Lätt att bakhjulet sladdar vid kraftig inbromsning. Hård sadel. Svag motor gör det svårt att starta i uppförsbacke.	Svag motor gör det svårt att starta i uppförsbacke. Sämre grepp i lösare terräng. Ringklockan låter på skumpig väg.